

SBĚR PODNĚTŮ VEŘEJNOSTI K UPŘESNĚNÍ ZADÁNÍ DOPRAVNĚ-URBANISTICKÉ STUDIE “V ZAHRADÁCH”

Vymezení řešeného území



Základní informace

Zadavatel

Městská část Praha 8

Účel zapojení veřejnosti

Zjistit, jak hodnotí obyvatelé této lokality a blízkého okolí řešené území z hlediska dopravní bezpečnosti (očima chodce, cyklisty i motoristy) a jak vnímají přehlednost, prostupnost a kvalitu veřejného prostoru v této lokalitě. Na základě zjištěných poznatků vytvořit stručnou souhrnnou zprávu jako podklad pro zpracovatele dopravně-urbanistické studie.

Formát zapojení veřejnosti

Plánovací stan u zastávky Vosmíkových, 10. 9. 2024 od 12 do 17 hodin

Veřejné plánovací setkání v jídelně ZŠ Bohumila Hrabala, 10. 9. 2024 od 18 hodin

Diskusi ve stanech a na veřejném setkání vedli

Mgr. Karolína Címl Preislerová

Mgr. Tereza Konrádová

Mgr. Tereza Kněžourková

Mgr. Martin Veselý, PhD.

Přítomní zástupci zadavatele

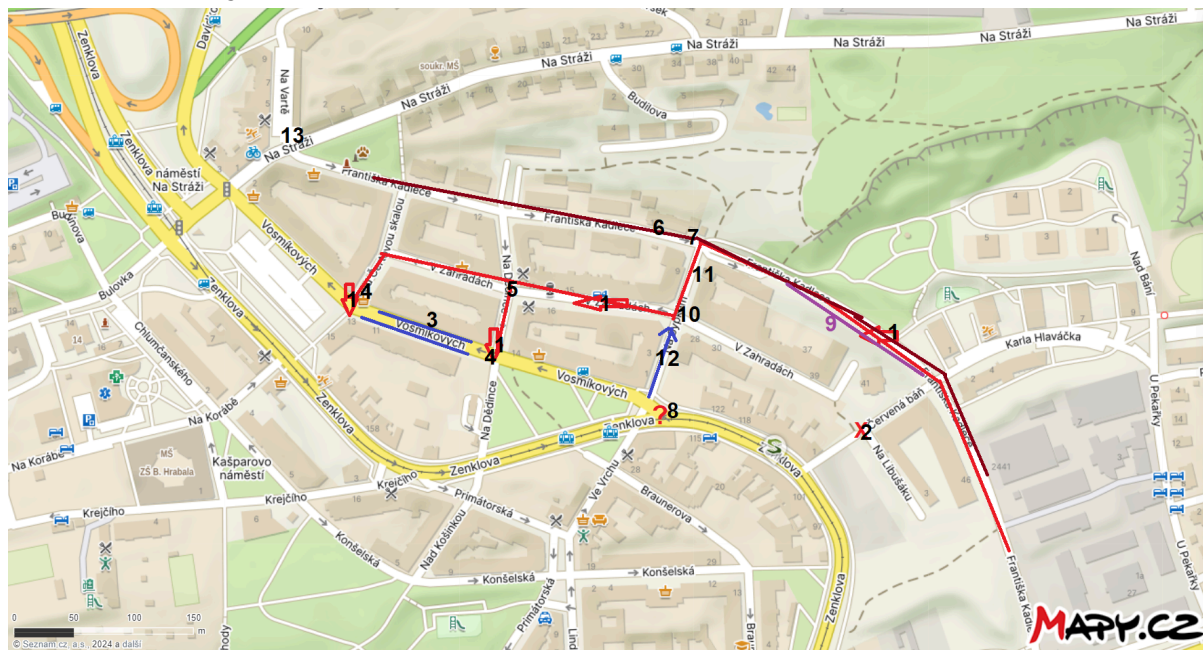
Ing. Tomáš Slabihoudek, radní MČ Praha 8 pro dopravu

Bc. Martin Jedlička, předseda komise MČ pro dopravu a komise pro územní rozvoj

Souhrnnou zprávu zpracoval

Mgr. Martin Veselý, PhD.

Bezpečnost a plynulost provozu

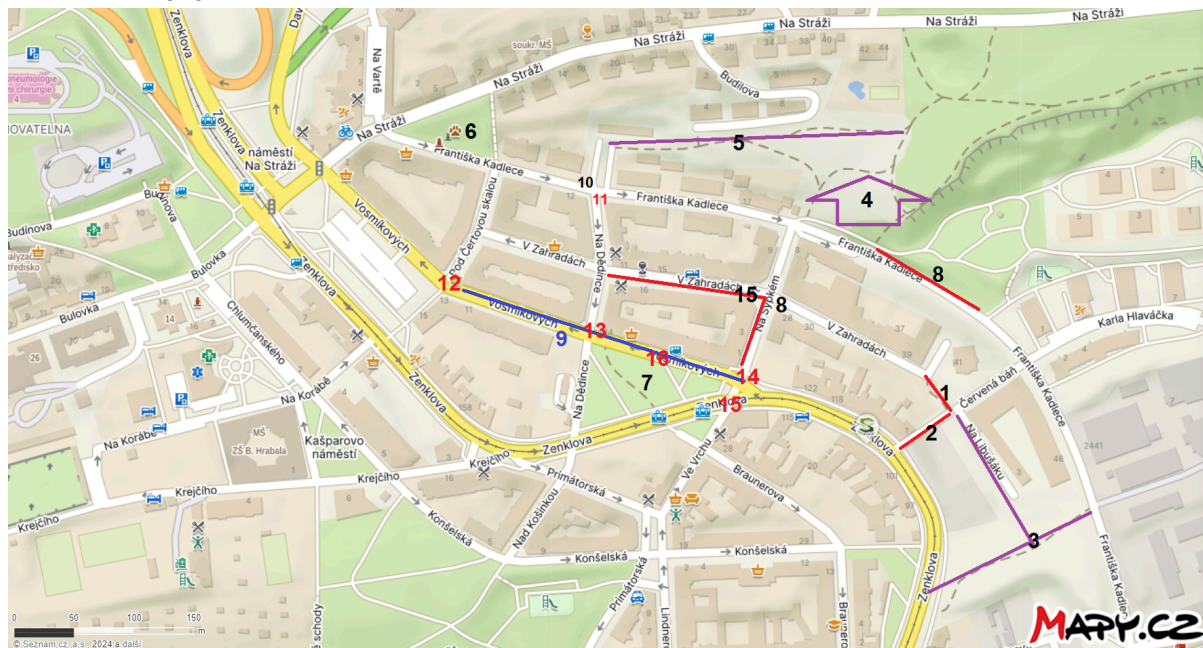


- Naprostá většina respondentů se shoduje, že v důsledku vážnoucí dopravy v ulicích Zenklova a Vosmikových v době dopravní špičky je rezidenční lokalita nepřiměřeně zatížena “tranzitní” dopravou.
- Shodují se rovněž, že ulice v řešeném území mají rezidenční charakter a měly by být v režimu “zóna 30”.
- Téměř všichni respondenti s trvalým pobytem v lokalitě vítají brzké zavedení parkovacích zón. Slibují si od nich, že v ulicích ubude vozidel nerezidentů, včetně rozměrných dodávek nebo odtahových vozidel, a v neposlední řadě také dlouhodobě “odložených” vozidel či zjevných vraků, a zlepší se tak možnosti parkování pro rezidenty. Několik respondentů ale také zmínilo nepřiměřeně vysokou cenu parkovacích oprávnění pro provozovatele místních obchodů a služeb.
- Hojně využívaná alternativní trasa k ulici Zenklova je vyznačena červenými čarami a číslem (1). Zejména v době dopravní špičky představuje nemalou zátěž pro obyvatele přilehlých domů (hluk, prach, zvýšené riziko pro chodce).
- V kontextu frekvence nemístní dopravy panuje také široká shoda na tom, že i v budoucnu by měla být zachována neprůjezdnost ulice Červená báň (2).
- Zazněla také úvaha, zda by plynulosti provozu nepomohly dva jízdní pruhy v ulici Vosmikových v úseku Na Dědince - Pod Čertovou skalou (3), ale výrazná většina považuje toto řešení za nevhodné s ohledem na bezpečnost provozu i parkovací kapacity.
- Řidiči odbočující do ulice Vosmikových z ulice Na Dědince nebo Pod Čertovou skalou (4) poukazují na špatný rozhled v důsledku vozidel parkujících v těsné blízkosti křižovatky a přechodu pro chodce. Kombinace špatného rozhledu a

“agresivního” najíždění do křižovatky ze strany některých řidičů také způsobuje, že se zde při přecházení necítí příliš bezpečně chodci.

- Velkým problémem je stání aut přímo v křižovatce Na Dědince - V Zahradách (5), takže brání řidičům i chodcům ve výhledu. Opakovaně zde dochází ke kolizním situacím, protože někteří řidiči odbočující z ulice V Zahradách nerespektují přednost zprava. V této křižovatce nejsou vůbec vyznačeny přechody. Naprostá většina respondentů je pro jejich vyznačení, protože by zamezily parkování vozidel v křižovatkách a obcházení vozidel ze strany chodců.
- Větší množství respondentů poukázalo na nepřiměřenou rychlost některých vozidel v ulici Františka Kadlece (6). Situace příliš nezlepšují ani instalované retardéry. Agresivní řidiče spíše vedou ke stylu jízdy “plyn - brzda - plyn”.
- U křižovatky Františka Kadlece - Na Sypkém opakovaně parkují vozidla na přechodu nebo u výjezdu z garáže (7). Respondenti by také v tomto úseku přivítali vyznačení přechodu přes ulici Na Sypkém.
- Podle některých respondentů je nedostatečně přehledné značení před křižovatkou u tramvajové zastávky Vosmíkových (8). Někteří řidiči projíždějí křižovatkou nepřiměřeně rychle. Odpovídající rychlostí v tomto úseku by bylo podle většiny respondentů 30 km/h. Také někteří řidiči dávají znamení vpravo a pokračují rovně do ulice Vosmíkových, čímž mohou zmást a ohrozit chodce.
- Nelegální parkování vozidel v jízdním pruhu obousměrné části ulice Františka Kadlece omezuje plynulost a bezpečnost silničního provozu v tomto úseku (9).
- Sloupky zamezily parkování v křižovatce Na Sypkém - V Zahradách (10). Problémem zůstávají kontejnery na třídění odpad, které brání účastníkům provozu ve výhledu. Navzdory dílčímu zlepšení někteří chodci stále nepovažují za příliš bezpečný přechod v místě, kde vozidla jedoucí ulicí Na Sypkém odbočující vpravo do ulice V Zahradách. Příčinou je rychlá, agresivní jízda některých řidičů.
- Provoz v úseku Na Sypkém - Františka Kadlece (11) je obousměrný. Po jedné straně legálně podélně parkují vozidla. Bohužel někdy i nelegálně na protější straně u výjezdu z podzemních garáží. V důsledku toho se protijedoucí automobily často obtížně vyhýbají.
- Několikrát bylo zmíněno nerespektování jednosměrky v části ulice Na Sypkém (12).
- Z pohledu cyklisty není příliš bezpečné odbočovat vlevo z ulice Na Stráži do ulice Na Vartě (12).

Kvalita veřejných prostranství



- Ve většině lokality hodnotí respondenti jako nepříliš dobrý nebo dokonce špatný stav chodníků. Současně několikrát zaznělo výhrady vůči zimní údržbě cest.
- V lokalitě poměrně často dochází ke vloupání do vozidel a mnozí respondenti také zaznamenali pokusy o vloupání do domů, ať už úspěšné nebo nikoli.
- Frekventovaný provoz v poměrně úzkých obytných ulicích, včetně těžké nákladní dopravy, snižuje komfort bydlení a především pocit bezpečí chodců.
- Bezohledné parkování v křižovatkách komplikuje pohyb chodcům, zejména rodičům s kočárky, a také průjezd vozidel IZS a popelářů.
- Několik respondentů uvedlo, že by uvítali uvnitř blokové zástavby zvýšené křižovatky, a světelný semafor u tramvajové zastávky Vosmíkových.
- Naprostá většina respondentů by také uvítala stromy v ulicích. Pro část respondentů je důležité, aby výsadba stromů nevedla k zásadnímu úbytku parkovacích stání. Je také třeba zvážit druhovou skladbu dřevin. Mezi řidiči nejsou oblíbené javory nebo lípy, protože znečišťují vozy parkující pod jejich korunami.
- Mezi ulicí V Zahradách a křižovatkou Červená baň - Na Libušáku by mělo být lepší pěší propojení než úzká zarostlá pěšina (1).
- Doplnit chodník a osvětlení do ulice Červená baň (2).
- V rámci očekávaného stavebního rozvoje území dbát na zachování pěší prostupnosti ve vyznačených směrech (3).

- Zlepšit pěší přístupnost “kopce”. Ovšem citlivě. Nikoli vybudovat nějaké obrovské schody (4).
- Zlepšit stav této cesty hojně využívané rodiči s kočárky (5).
- Psí hřiště (6) je problematické místo z více důvodů. Starším pejskařům nevyhovuje velmi svažité terén. Obyvatelé blízkého okolí poukazují, zde v nočních hodinách často posedávají skupinky lidí, hlučně se baví, konzumují alkohol a cigarety. Tito návštěvníci po sobě také často nechávají nepořádek. Většina sousedů a uživatelů by přivítala zamykání hřiště na noc, někteří také monitorování kamerou.
- Zanedbaná travnatá plocha mezi ulicemi Zenklova a Vosmíkových (7) Přestože se jedná o stavební uzávěru, zasloužila by si smysluplné dočasné využití. Za to nepovažují ani “psí louku” plnou exkrementů, ani občasné konání poutí a cirkusů. Ty jsou spíš rušivé pro obyvatele ulice Vosmíkových.
- Popelnice “vytrčené” do křižovatky jsou nevzhledné a obtěžují nejbližší okolí zápachem. Často kolem nich bývá nepořádek (8).
- V ulici Vosmíkových je špatně vyřešen odtok vody. Po vydatném dešti se na některých místech drží velké kaluže (9).
- S ohledem na neohleduplnost některých řidičů zde umístit retardér (10).
- Neohleduplní řidiči parkují na nájezdu pro kočárky a vozíčkáře (11).
- Špatný rozhled a někteří řidiči, kteří agresivně najíždějí do křižovatky, představují hrozbu pro chodce (12).
- (13) totéž jako (12)
- Kombinace nepřiměřeně rychlé jízdy mnoha vozidel a toho, že u mnohých řidičů není zřejmé, zda pojedou rovně nebo vpravo, činí přechody přes ulici Vosmíkových a Na Sypkém nebezpečnou pro chodce (14).
- Velmi nebezpečný přechod u tramvajové zastávky (15). Řada chodců přechází před/za tramvají stojící v zastávce, bez odpovídajícího rozhledu. Někteří řidiči projíždějí úsek zastávky velkou rychlostí, nebo dokonce objíždějí tramvaj stojící v zastávce. Důsledkem je místo s častým výskytem nebezpečných situací a bohužel i tragických nehod. Několikrát zazněly návrhy, a) zda by zastávky nemohly být dále od sebe, b) zda by v úseku kolem zastávek nemohla být rychlost snížena na 30 km/h.
- Nepořádek kolem kontejnerů na tříděný odpad v ulici Vosmíkových (16).

Podněty mimo řešené území

- *Chodníky v ulici Zenklova jsou na některých místech nesmyslně široké. Bylo by možné část využít pro parkování nebo jízdu na kole?*
- *Jak bude řešeno dopravní napojení nově vznikajícího domu u ulice Zenklova (p.č. 182 a 183, k.ú. Libeň)? Jak dlouho bude kvůli výstavbě uzavřen chodník. Je to nepříjemná komplikace pro chodce bydlící v sousedství.*
- *Podle tazatele měl být pozemek č. 2385/12 převeden YIT na město? Platí to a kdy se tak stane?*
- *Podle tazatele musí chodec u křižovatky Zenklova - Bulovka o víkendech a v noci zmáčknout tlačítkou, aby mu "naskočila zelená". Proto mnozí chodci přebíhají na červenou, což považuje za nebezpečné. Bylo by možné semaforey přenastavit.*
- *Podle tazatele je "příliš dlouhá červená" pro vozidla, která se potřebují dostat z ulice Na Stráži do ulic Zenklova nebo Bulovka*
- *Z diskutované lokality je nekomfortní dostat se na kole na cyklotrasu podél Rokytky. Bylo by možné vytvořit příjemnější a bezpečnější cyklo propojení mezi horní a dolní Libní?*
- *Mohla by ulicí Františka Kadlece jezdit linka MHD?*
- *Bylo by možné na propojce ulic Liberecká a Zenklova dříve oddělit pruh pro jízdu rovně (přímý směr Zenklova) a doprava (směr Bulovka)?*