VÝSLEDKY ANKETY
K ZADÁNÍ DOPRAVNÍ STUDIE
“V ZAHRADÁCH”

Zadavatel:
MČ Praha 8

Sběr podnětů
září až říjen 2024

Realizace ankety a vytvoření souhrnné zprávy
RNDr. Pavel Roušar
Mgr. Martin Veselý, PhD.

Úvod

Online anketa navázala na plánovací stan a veřejné setkání ze dne 10. 9. 2024 k zadání dopravní studie oblasti, která je vyznačena červeně v mapě na úvodní straně této souhrnné zprávy. Účelem online ankety bylo stanovit priority v rámci problémových okruhů zjištěných v plánovacím stanu a na veřejném setkání. Cílem dopravní studie je navrhnout a prověřit opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, navýšení počtu parkovacích stání a v neposlední řadě také ke zlepšení uživatelské přívětivosti veřejného prostoru.

- Online anketu vyplnilo a odeslalo celkem 157 respondentů.
- Mezi respondenty jasně převažují obyvatelé vymezeného území (82 %).
- 82 % domácností respondentů využívá osobní automobil. 57 % z těchto respondentů obvykle parkuje na ulici, 43 % obvykle využívá garážová stání.
- Mezi respondenty zhruba 1,6 násobně převažují muži nad ženami.
- Jasně nejpočetnější věkovou skupinu respondentů představují třicátníci (46 %), s velkým odstupem následovaní čtyřicátníky (25 %). Podíl respondentů nad 60 let činí pouze 3 %.

Část první - problémy vymezeného území a priority k řešení

V **první otázce** online ankety respondenti hodnotili **závažnost problémů** zjištěných v plánovacím stanu v září 2024. Problémy byly hodnoceny na škále velmi vážný problém, poměrně vážný problém, nepříliš vážný problém, není to zde problém. Respondenti mohli také zvolit odpověď nevím/neumím to posoudit.

Tab. 1 - hodnocení závažnosti vybraných problémů (procentuální podíly)

problém		velmi vážný problém	poměrně vážný problém	nepříliš vážný problém	není to problém	nevím/ neumím to posoudit
stav vozovek a chodníků		34,39 %	38,85%	22,29%	3,82%	0,64%
počet parkovacích stání v ulicích		33,12 %	31,21 %	18,47 %	9,55 %	7,64 %
intenzita dopravy uvnitř obytné zástavby		47,13 %	22,93 %	18,47 %	8,92 %	2,55 %
absence stromů v ulicích		35,67 %	25,48 %	24,20 %	13,38 %	1,27 %
umístění a vzhled kontejnerových stání		26,11 %	29,94 %	27,39 %	11,46 %	5,10 %
nerespektování nejvyšší povolené rychlosti aj. pravidel silničního provozu		35,03 %	21,66 %	21,02 %	19,75 %	2,55 %
bezpečnost přechodů pro chodce		40,13 %	28,66 %	17,20 %	14,01 %	0 %
úklid a údržba veřejných prostranství		22,29 %	38,85 %	29,94 %	7,01 %	1,91 %
průjezdnost úzkých křižovatek pro hasičské a popelářské vozy		26,75 %	28,66 %	17,83 %	8,28 %	18,47 %

Respondenti mohli také odpovědět na dvě nepovinné volitelné otázky:

- Napadají vás jiné významné problémy související s dopravou a kvalitou veřejných prostranství ve vymezeném území?
- Napadají vás ještě další podněty, které bychom mohli využít při přípravě dopravní studie?

Na první otevřenou otázku odpovědělo 65 respondentů, na druhou 67. Všechny komentáře byly zpracovány a předány zadavateli a zpracovateli dopravní studie.

Závěry:

- všechny výše uvedené aspekty hodnotící většiny respondentů jako velmi problematické nebo poměrně problematické. Okruhy problémů byly tedy zadavatelem zvoleny správně.
- nejvíce intenzivně vnímají respondenti dopravní zátěž uvnitř obytné zástavby a bezpečnost chodců na přechodech. Značně negativně je hodnocen také stav povrchů uliční sítě.

Ve **druhé otázce** respondenti **prioritizovali** okruhy problémů. Mohli zvolit nejméně jednu a nejvýše tři okruhy, které by měly být řešeny přednostně.

Tab. 2 - procentuální podíl preferenčních hlasů pro jednotlivé okruhy problémů

okruh	podíl hlasů
stav vozovek a chodníků	41,40 %
počet parkovacích stání v ulicích	31,85 %
intenzita dopravy uvnitř obytné zástavby	49,04 %
absence stromů v ulicích	34,39 %
umístění a vzhled kontejnerových stání	25,48 %
nerespektování nejvyšší povolené rychlosti aj. pravidel silničního provozu	21,66 %
bezpečnost přechodů pro chodce	43,31 %
úklid a údržba veřejných prostranství	22,93 %
průjezdnost úzkých křižovatek pro hasičské a popelářské vozy	8,92 %

Závěry:

- Pořadí prvních tří okruhů s nejvyšší podílem preferenčních hlasů odpovídá pořadí tří nejproblematičtějších okruhů podle první otázky. Rýsují se tak tři primární úkoly k řešení.
- Skoro všichni respondenti využili všechny tři preferenční hlasy. Pro téměř žádného respondenta nebylo těžké pojmenovat prioritní problémy, spíše naopak vybrat pouze tři.

Druhá část - mapa podnětů

V druhé části ankety pracovali respondenti s mapou a odpovídali na tyto dvě otázky:

- Která místa považujete v této lokalitě za nejhorší z hlediska dopravní bezpečnosti a proč?
- Která místa považujete v této lokalitě za nejhorší z hlediska kvality veřejných prostranství?

V rámci odpovědi na každou otázku mohli respondenti v mapě označit až pět míst a doplnit je slovním komentáře. Všechny odpovědi jsou zaznamenány v interaktivní online mapě na odkazu níže. Lze je třídit podle tematických kategorií a sociodemografických charakteristik respondentů.
https://lookerstudio.google.com/reporting/a25bc627-dc06-4fef-a549-a0ea410619dc/page/CwEGE